



LES ABEILLES
ECONOCOM GROUP

Communiqué de presse - L'Abeille Languedoc sera déconstruite à Brest

12 août 2022 - 11h00



Après 44 ans de service, et après avoir été remplacée en juin dernier par l'Abeille Normandie, le remorqueur Abeille Languedoc sera déconstruit par l'entreprise Navaleo à Brest.

Le contrat officialisant l'accord a été signé ce vendredi matin pour ce navire de légende qui aura secouru, ces trois dernières années, plus de 2 000 naufragés.

Le devenir de l'Abeille Languedoc au coeur des préoccupations

Pour Samira Draoua, Présidente des Abeilles International, il était impératif d'assurer à l'Abeille Languedoc un futur en cohérence avec les valeurs portées par les missions et les marins du remorqueur.

« L'Abeille Languedoc et son sistership l'Abeille Flandre sont, par leur histoire et leurs actions au large, des emblèmes pour notre communauté des gens de mer. À ce titre,

notre devoir est de nous assurer qu'ils ne puissent pas être récupérés à mauvais escient. Bien que nous ayons eu plusieurs offres, la déconstruction du remorqueur Languedoc dans un chantier reconnu répond avec certitude à cette obligation. Je sais pouvoir compter sur Navaleo pour mener à bien ce chantier avec l'exigence qui est la nôtre en termes de respect de l'environnement. »

En adéquation avec les valeurs environnementales du groupe

Aux côtés de son actionnaire unique Econocom, le groupe Les Abeilles International partage des valeurs qui sont au centre de son engagement en faveur de la protection du littoral et de la sauvegarde des vies humaines en mer. En choisissant Navaleo pour la déconstruction de l'Abeille Languedoc, le groupe souhaite ainsi garantir qu'un soin tout particulier sera apporté à la fois à la dimension humaine du chantier et aussi à son impact environnemental et au traitement des matériaux, dans la droite ligne du label Ocean Approved® décerné cette année.

L'Abeille Languedoc, un remorqueur de légende

Après 44 ans de service, longue de 63,5 mètres et large de 14,4 mètres, l'Abeille Languedoc a été remplacée à Boulogne-sur-Mer par l'Abeille Normandie, baptisée le 23 juin dernier au Havre. Construit en Norvège à Ustein et dessiné par l'architecte Sigmund Borgundvaag, il est mis à l'eau en 1978. Le remorqueur a été racheté par Les Abeilles en 1979 pour assurer la station d'assistance de Cherbourg, où il effectue notamment le remorquage de la partie arrière du Tanio en 1980 et de très nombreuses opérations aux abords du Raz Blanchard. Remplacé en 2005 par l'Abeille Liberté, il est basé à la Rochelle puis à Boulogne-sur-Mer.

Depuis 2011, il portait assistance aux naufragés qui tentent la traversée de la Manche. Sur les trois dernières années, l'Abeille Languedoc aura secouru plus de 2 000 personnes.

À PROPOS DES ABEILLES INTERNATIONAL

Héritière de la société Les Abeilles, fondée au Havre en 1864, la société Abeilles International est un armateur français spécialisé dans le remorquage hauturier. Depuis plus de 40 ans, elle assure la protection des 3 120 km de côtes françaises grâce à quatre remorqueurs d'intervention, d'assistance et de sauvetage (RIAS) et à un bâtiment de sauvetage et d'assistance affrété (BSAA) pour la Marine nationale et les préfectures maritimes françaises. S'appuyant sur le savoir-faire de marins de grande expérience, la société assure des missions de remorquage en haute mer, d'assistance et sauvetage des navires en détresse, de lutte contre la pollution par hydrocarbures ainsi que des missions de conseil en assistance et sauvetage pour la Marine nationale ou des clients privés. Les Abeilles international a rejoint le groupe Econocom en septembre 2020, acteur majeur du Numérique. Le groupe conçoit, finance et facilite la transformation digitale et responsable des grandes entreprises depuis 49 ans. Présent dans 18 pays, Econocom compte 9 000 collaborateurs, réalise un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros et est coté sur le marché Euronext à Bruxelles (indices Bel Mid et Family Business). www.abeilles-international.com | www.econocom.com