



LES ABEILLES
ECONOCOM GROUP

Communiqué - La société Abeilles International choisit la déconstruction pour son Abeille Flandre

21 septembre 2022 - 09h00



Après 45 ans d'une vie consacrée à la sauvegarde des vies humaines en mer et à l'assistance hauturière, l'Abeille Flandre sera, tout comme l'Abeille Languedoc, déconstruite à Brest.

Remplacé par l'Abeille Méditerranée depuis le 17 juin dernier, le remorqueur quittera Toulon, son port d'attache, cette semaine pour rallier la pointe Bretagne. Un retour aux sources pour ainsi dire puisque l'Abeille Flandre y aura servi pendant un peu plus de 25 ans.

La déconstruction dans le respect de l'environnement

« La déconstruction s'est révélée être la seule issue raisonnable en l'absence de projet mémoriel viable » déclare Samira Draoua, Présidente des Abeilles International.

« L'Abeille Flandre, comme son sistership l'Abeille Languedoc, a une telle aura pour la communauté des gens de mer, pour les marins qui y ont servi qu'il était difficilement imaginable que ce navire puisse être récupéré et utilisé à mauvais escient.

Un projet mémoriel valorisant les savoir-faire et l'audace de ces marins de l'extrême faisait également partie des options mais demeurait hors de portée de la société.

De par son histoire et ses actions d'assistance en haute mer, et en cohérence avec nos valeurs en termes de respect de l'environnement, le groupe Econocom, actionnaire unique des Abeilles International, et propriétaire de l'Abeille Flandre, a retenu à nouveau la société Navaleo à Brest pour assurer sa déconstruction. Un choix lié à la qualité des processus de recyclage et à la capacité à opérer en cale sèche. »



Le remorquage du pétrolier Erika

Remorqueur d'Intervention d'assistance et de Sauvetage, l'Abeille Flandre et sa jumelle l'Abeille Languedoc ont été construites dans le chantier Norvégien de Ulstein et dessinées par l'architecte Sigmund Bogundvaag.

Mis à l'eau en 1978 sous le nom de Neptun Suecia, la carrière du remorqueur avait débuté à la station d'assistance de Brest en 1979, après son rachat par Les Abeilles International.

Au service de la sécurité de la pointe bretonne, du Rail d'Ouessant et de la mer d'Iroise, long de 63,5 mètres pour 14,4 mètres de large, il effectue notamment le remorquage de la partie arrière du pétrolier Erika après son naufrage en 1999.

En 2005, il est remplacé à Brest par l'Abeille Bourbon et est déplacé à la station d'assistance de Toulon.

Le 17 juin, l'Abeille Flandre avait cédé sa place à l'Abeille Méditerranée, l'un des remorqueurs les plus puissants au monde.

Après 45 ans de bons et loyaux services, l'Abeille Flandre et ses équipages peuvent être fiers des missions réalisées dans des conditions souvent très difficiles.

À PROPOS DES ABEILLES INTERNATIONAL

Héritière de la société Les Abeilles, fondée au Havre en 1864, la société Abeilles International est un armateur français spécialisé dans le remorquage hauturier. Depuis plus de 40 ans, elle assure la protection des 3 120 km de côtes françaises grâce à quatre remorqueurs d'intervention, d'assistance et de sauvetage (RIAS) et à un bâtiment de sauvetage et d'assistance affrété (BSAA) pour la Marine nationale et les préfectures maritimes françaises.

S'appuyant sur le savoir-faire de marins de grande expérience, la société assure des missions de remorquage en haute mer, d'assistance et sauvetage des navires en détresse, de lutte contre la pollution par hydrocarbures ainsi que des missions de conseil en

assistance et sauvetage pour la Marine nationale ou des clients privés.

Les Abeilles international a rejoint le groupe Econocom en septembre 2020, acteur majeur du Numérique. Le groupe conçoit, finance et facilite la transformation digitale et responsable des grandes entreprises depuis 49 ans. Présent dans 18 pays, Econocom compte 9 000 collaborateurs, réalise un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros et est coté sur le marché Euronext à Bruxelles (indices Bel Mid et Family Business). www.abeilles-international.com | www.econocom.com

